

史考特與沙克爾頓的「英雄時代」

守護南極深處的沉靜之牆

南極洲 羅斯海 30日



地圖





南極 羅斯海



因詹姆斯·克拉克·羅斯爵士 1841 年發現而得名。1901-1904 年間，英國皇家地理學會選其為英國國家南極探險隊的出發地，由羅伯特·斯科特率領，掀起「奔向極地」的熱潮。1907-1909 年沙克爾頓幾近成功，1910-1912 年日本的白瀨信亦嘗試。斯科特原以為能成功，卻在 1911 年夏被挪威的羅爾德·阿蒙森擊敗。



1914-1917 年的沙克爾頓橫貫南極探險為「英雄時代」劃下句點，但當時的小屋與遺跡保留了下來。埃里伯斯山、發現山與橫貫南極山脈依然如百年前般動人。企鵝棲地雖數量波動，仍分布於相同地點；海豹不再遭獵殺；1920 年代遭屠殺的鯨魚緩慢復甦，距離滅絕邊緣還有很長的路要走。雪海燕、威爾森風暴海燕、南極海燕與南極賊鷗依然在這片看似荒涼之地繁衍。



鮮為人知的亞南極群島如同通往南極大陸的墊腳石，和 Heritage Expeditions 航程一同入選《康泰納仕旅行者》“2025 年 25 個最佳旅遊勝地”榜單。

我們的旅程包括斯內爾斯群島、奧克蘭、麥格裡島和坎貝爾島。不僅讓旅程更加充實，更能幫助我們為未來的旅程做好準備，這些島嶼是南大洋生態系統的一部分，而南極洲正是這個生態系統的核心。這些探險活動包括參加由專業導遊帶領的海上皮划艇之旅。划皮艇環遊亞南極群島和羅斯海，以及南極洲，將提供千載難逢的機會，探索我們無法觸及的廣闊棲息地。

這裡精彩紛呈，可看可玩，從探索歷史悠久的小屋和遺址，到探訪企鵝棲息地，驚嘆於冰川冰舌和冰架，以及了解冰山和海冰。此外，還有各種海鳥、海豹和鯨魚可供觀察和拍攝，現代化的科學基地和野外營地可供參觀，甚至有機會在一直令遊客著迷的壯麗景色中消磨時光。





史奈爾斯群島 Snares (紐西蘭 亞南極 世界自然遺產)

由主島東北島及數個小島、岩礁與稱為西鏈的島嶼組成，西鏈各島皆有毛利語名稱：Tahi (一)、Rua (二)、Toru (三)、Wha (四)、Rima (五)。除東部少數地區外，島嶼多為陡峭懸崖環繞，氣候受澳洲暖流影響，年均溫約攝氏 11 度。1977 年依《保護區法》劃為自然保護區，僅持許可證者可登陸，並採嚴格措施防止外來物種入侵。遊客僅能乘船觀賞野生動物。

奧克蘭群島 Auckland Islands (紐西蘭 亞南極 世界自然遺產)

位於紐西蘭以南 725 公里，面積約 570 平方公里。群島由多座火山島組成，多為陡峭懸崖，西、南側有巨大海蝕洞，東岸有冰川痕跡，深峽灣則為避風良港。平均每月降雨 27 天，常有超過時速 60 公里的強風，氣溫鮮少高於 15°C。

坎貝爾島 Campbell Island (紐西蘭 亞南極 世界自然遺產)

紐西蘭亞南極群島最南端的島嶼，位於坎貝爾高原—紐西蘭大陸的水下部分，距南島南方約 700 公里，面積 115 平方公里，形似巨鳥，為數百萬年前古火山遭嚴重侵蝕後的殘跡。

麥格理島 Macquarie Island (澳大利亞 亞南極 世界自然遺產)

麥格理島面積 12,875 公頃，由塔斯馬尼亞州政府公園與野生動物管理局管理，澳洲政府南極司設有研究站，氣象局負責含高空探測的氣象資料收集。1933 年列為野生動物保護區，1972 年升為州立自然保護區，1977 年成為聯合國教科文組織生物圈保護區，2002 年列入《重要棲息地名錄》。多重頭銜彰顯其自然與文化價值。1999 年周邊海域劃為澳洲海洋公園，自 2011 至 2013 年實施「麥格理根除計畫」後，島上已無掠食者。



Heritage Expeditions 是最早也是最有經驗的羅斯海營運商，35 多年來一直在探索羅斯海地區。我們標誌性的「追憶斯科特和沙克爾頓之旅」曾在電視紀錄片《走得更遠的南方》、《俯瞰南極洲》（由露西·勞萊絲講述）和奈傑爾·馬文的《最後的企鵝》中出現。

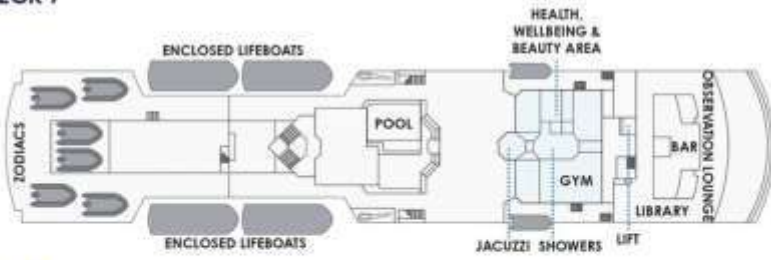
南極洲羅斯海地區是地球上最偏遠的地區之一，也是這片大陸人類歷史上最迷人的地方之一。由於南半球夏季難以穿越的浮冰限制航運，只有短短兩個月的時間可以通行，很少有人踏足這片奇特而美麗的土地，非科研人員也只能搭乘幾艘旅遊探險船。**Heritage Expeditions** 提供這樣的航行，其裝備齊全、抗冰能力超強的「Heritage Adventurer」號探險船就是其中之一。這艘探險船由世界上最經驗豐富的軍官和水手組成，並擁有一支充滿熱情、知識淵博的探險團隊。

Heritage Expeditions 是最有經驗的南大洋運營商，也是澳大利亞唯一一家擁有和經營的游輪公司，探索亞南極群島已超過 35 年。這是我們的「標誌性探險」之一，確保您將受益於我們在該地區無與倫比的知識和專業知識。

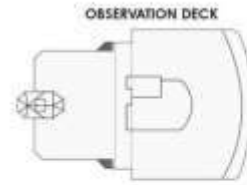
Heritage Adventurer 號是一艘真正具有先鋒意義的探險船，擁有卓越的血統。它因其輝煌的歷史和精緻的設計，常被譽為「探險巡航界的貴婦」。1991 年，它由芬蘭勞馬船廠專為探險而建造，專為極地探險而設計。**Heritage Adventurer**（前身為 MS Hanseatic）號，在真正的探險旅行領域樹立了無與倫比的標桿，將最高的冰級客船評級（1A Super）與輝煌的極地探險歷史完美融合。**Heritage Adventurer** 號曾保持北極和南極洲最北端和最南端航行紀錄，並成功穿越西北航道和東北航道，使其成為紐西蘭 **Heritage Expeditions** 標誌性體驗式探險旅行的理想選擇。

Heritage Adventurer 號最初設計可容納 184 位賓客，現僅接待 140 位探險者，確保旅程寬敞、時尚、舒適。14 艘 Zodiac 快艇組成的船隊則確保每位賓客都能盡情體驗探險之旅。

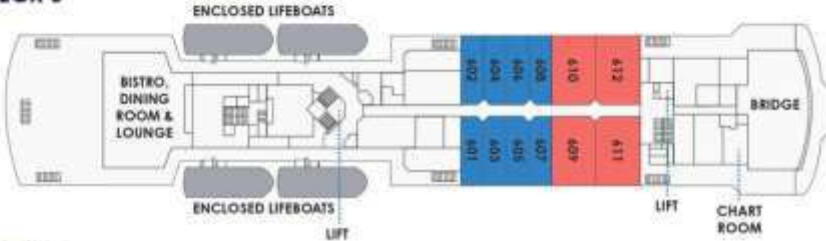
DECK 7



DECK 8



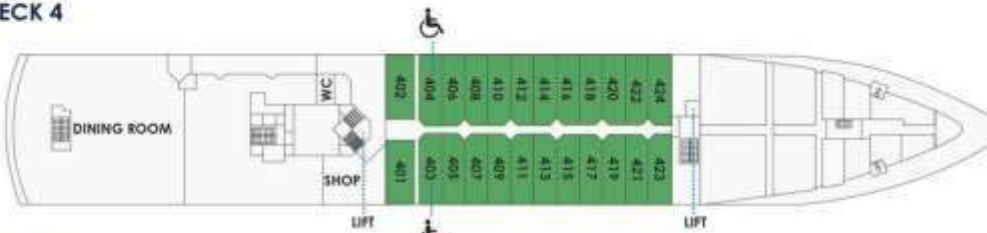
DECK 6



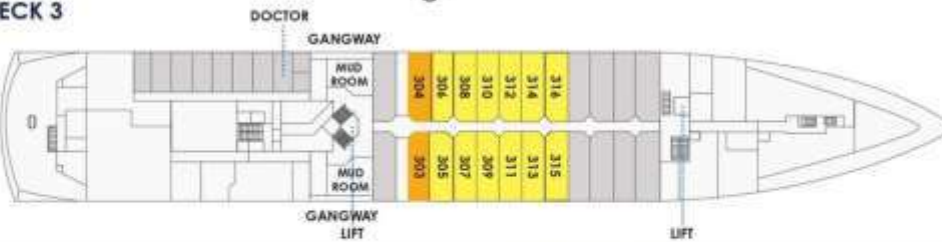
DECK 5



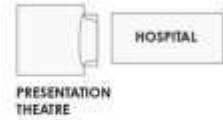
DECK 4



DECK 3



DECK 2



SUITE CATEGORIES

- HERITAGE SUITE
- SUPERIOR SINGLE
- DECK 4 SUPERIOR
- MAIN DECK SINGLE
- WORSLEY SUITE
- DECK 5 SUPERIOR
- MAIN DECK TRIPLE
- SUPERIOR TRIPLE



作為 Heritage Expeditions 的旗艦船
 建造年份 1991
 船廠 芬蘭勞馬
 分類 勞埃德 1AS、GL E4
 住宿 140 位
 總噸位 8,378 總噸

參考航班

※以上航班僅供參考，如需預訂或諮詢航班請洽旅遊專員。

註:入境奧克蘭國際機場後，我們需轉往國內機場航廈，團體需保留足夠的轉機時間，敬請理解

搭程	城市	參考航班	航班時間	飛行時間		
去程	1/05 桃園	奧克蘭	NZ078	18:30	10:10 ⁺¹	約 10 小時 45 分
	1/06 奧克蘭	皇后鎮	NZ623	14:40	16:35	約 01 小時 55 分
回程	2/02 皇后鎮	奧克蘭	NZ636	18:20	20:10	約 01 小時 50 分
	2/03 奧克蘭	桃園	NZ077	10:45	16:55	約 11 小時 15 分

行程內容

Day01 (01/05) 台北 ✈️ 奧克蘭 NZ078 18:30/10:10+1

波德萊爾說過：「移動，讓我的靈魂引以為樂。」旅行帶來的速度與距離，喚醒內在渴望自由、追求新鮮的靈魂——那種被束縛得久了終於鬆一口氣的釋放感。它像一場浪漫的邀請：讓你去遇見未知，去與世界相愛。

Day02 (01/06) 奧克蘭 ✈️ 皇后鎮 QUEENSTOWN

抵達紐西蘭北島最大城-奧克蘭機場。請注意！紐、澳、美加地區對入境攜帶食物都必須誠實申報，敬請配合。辦理完入境手續，隨即轉往國內機場航廈，準備飛往皇后鎮 (Queenstown)。



皇后鎮 Queenstown

彷彿為浪漫而生，湖光山色與奢華體驗交織，構築出一段段令人怦然心動的愛戀旅程。

紐西蘭南島的奧塔哥地區，是一個著名的度假小鎮，壯麗的瓦卡蒂普湖 (Lake Wakatipu) 湖畔，四周環繞著南阿爾卑斯山，風景如畫。

抵達後前往飯店，與全世界來的旅客入住船公司指定飯店，晚上將在飯店內一起共進晚餐；讓參加者相互認識並且與瞭解探險團隊成員。

餐食：早 飯店內 午 機場誤餐費 晚 飯店內晚餐 (船公司活動)

住宿：船公司指定的飯店

Day03 (01/07)皇后鎮自由散策→布拉夫港 登船 冒險家號 起航 17:00

花園步道

從皇后鎮到弗蘭克頓碼頭，是非常知名的花園散步道，上午可以來個花園漫步，返回酒店享用午餐，前往布拉夫港登上“遺產探險者”號。

您將有時間安頓好您的客艙或套房，並熟悉這艘船。誠摯邀請您加入探險隊的行列，在觀景休息室和觀景台上，我們將前往斯內爾斯群島，開啟我們的冒險之旅。



餐食：早 飯店內 午 飯店內午餐 晚 Heritage Adventurer

住宿：登船、入住 Heritage Adventurer

Day04(01/08) 史奈爾斯 東北島 North East Island



史奈爾斯

史奈爾斯群島是距離紐西蘭最近的亞南極群島，之所以被稱為史奈爾斯群島，可能是因為 1795 年發現它的布勞頓中尉認為它們很危險。史奈爾斯群島由兩座主島和零星分佈的岩石小島組成，無人居住，並受到嚴格保護。東北島是斯奈爾斯群島中最大的島嶼，據說島上築巢的海鳥數量比不列顛群島加起來還要多。

我們將於清晨抵達，如果天氣和海況適宜（不允許登陸），我們將乘坐 Zodiac 衝鋒舟沿著崎嶇海岸線的東側航行。在避風的海灣裡，可以看到當地特有的史奈爾斯冠企鵝、史奈爾斯島山雀和燕鷗。此外，這裡還可以看到大量的好望角鵠和南極燕鷗。史奈爾斯群島上還有數十萬隻灰水鷗在築巢；每年聖誕節前後，布勒信天翁都會回到這裡築巢。



餐食：早 船上 午 船上 晚 船上

Day05 (01/09) 奧克蘭群島 Auckland Islands 恩德比島 Enderby Island

奧克蘭群島

奧克蘭群島由兩座火山噴發於約 1000 萬至 2500 萬年前形成。隨後，冰川侵蝕和切割了這些火山，形成了現在的群島。恩德比島是群島中最美麗的島嶼之一，以傑出的航運家族命名。這座位於群島最北端的島嶼是絕佳的野生動物和鳥類觀賞地，相對容易登陸和漫步。1994 年，島上所有外來害蟲均已清除，鳥類和植被，尤其是草本植物，在數量和多樣性上都在恢復。



我們的計劃是登陸桑迪灣，這是奧克蘭群島三個虎克海獅（又稱紐西蘭海獅）的繁殖地之一，虎克海獅是海豹家族中的稀有成員。雄海獅會聚集在海灘上保衛它們的後宮，並在母海獅產下幼崽後不久與它們交配。岸上有很多選擇，有長有短，還有時間欣賞野生動物。步行相對輕鬆，木板路橫跨島嶼，直達險峻的西側懸崖，我們沿著海岸線繞島一周。

我們可能會遇到的鳥類包括：南方皇家信天翁、北方巨海燕、奧克蘭島鷗鷺、奧克蘭島不會飛的綠翅鴨、奧克蘭島帶狀鴿、奧克蘭島山雀、鈴鳥、鸚、紅冠鸚鵡、黃眼企鵝和淺色烏信天鵝。也很有可能看到亞南極鸚。

餐食：早 船上 午 船上 晚 船上

Day06 (1/10) 海上航行

在海上，我們將透過一系列講座和演示，深入了解亞南極群島和南大洋的生物學和歷史。我們將整天在海上航行，因此這也是觀察遠洋物種的另一個機會，包括：漂泊信天翁、皇家信天翁、灰頭信天翁和黑燕信天翁、白頰海燕、斑紋海燕等等，這可能是本次探險中最好的「觀鳥」機會之一。

餐食：早 船上 午 船上 晚 船上

Day07-08 (1/11.12/日.一) 麥格理島

麥格理島

麥格理島是澳洲珍貴的亞南極領地，也是南大洋野生動物密度最高的地區之一。數百萬隻屬於四種企鵝的企鵝在這裡繁殖——國王企鵝、跳岩企鵝、巴布亞企鵝和當地特有的皇家企鵝。我們計劃在兩個獲準的登陸點——桑迪灣和巴克斯灣之間遊玩。





桑迪灣是皇家企鵝的棲息地，這裡聚集著許多活潑的小鳥，它們來回奔跑，金色的頭羽隨著它們在岸邊的移動而擺動。全世界三百萬隻皇家企鵝都在麥格理島繁殖。這裡還有大量的國王企鵝聚落。靜靜地站著，讓鳥兒們飛過來，將是觀察它們的最佳方式。它們既無所畏懼，又充滿好奇心——這種結合真是獨一無二。

在巴克斯灣，我們希望能參加澳洲南極司基地的導覽。該基地建於 1940 年代末，自那時起一直有人值守。

在我們兩個登陸點的海灘和草叢中，成群的南像海豹正在酣睡。這些體型巨大、肥厚的生物幾乎不會注意到我們的存在，它們蜷縮在一起，進行著一年一度的換毛。年輕的雄企鵝在淺水中嬉戲打鬧，為成年做準備，屆時它們將照顧自己的「後宮」。盧西塔尼亞灣的王企鵝棲息地熱鬧非凡，景色壯觀。歡迎儀式的委員會可能會在我們的衝鋒艇周圍嬉戲，而 25 萬隻王企鵝則在岸邊立正站立。中心鏽跡斑斑的消化器令人毛骨悚然地回憶起無數企鵝為了榨取企鵝油而被屠殺的時代。



如今，它們的後代又重新佔領了這片領地。管理該島的服務局啟動了一項雄心勃勃的七年滅除計劃，最終於 2014 年將該島評為無蟲害島。鳥類和植物都做出了積極的回應，見證鳥類的再生和數量的增長令人驚嘆。

這是一個令人驚嘆的島嶼，除了企鵝和像海豹外，這裡還有三種海狗和四種信天翁：漂泊信天翁、黑眉信天翁、灰頭信天翁和淺色烏背信天翁。

餐食：早 船上 午 船上 晚 船上

Day09-11 (01/13-15) 海上航行



當我們向南航行穿過南大洋時，翱翔的信天翁和海燕在船頭盤旋。講座現在將集中在南極洲和羅斯海地區。我們將關注水溫，以便知道何時穿越南極輻合帶，進入寒冷但物產豐富的南極海域。漂流的冰山色彩鮮豔，形狀奇特。每一座都是獨一無二的天然雕塑。船長將操縱船隻靠近，為您拍攝第一張冰山照片，我們將慶祝我們穿越南極圈，進入南極洲 24 小時晝夜不停的白晝世界！

您可以在船上的酒吧放鬆身心，也可以在圖書館閱讀書籍。如果您攜帶了筆記型電腦，還可以趁著照片記憶猶新，下載並編輯它們。

餐食：早 船上 午 船上 晚 船上

Day12-23 (01/16-27) 南極羅斯海地區

我們將有 **12 天** 在南極大陸的羅斯海地區活動。

由於天氣條件的不可預測性，探險船的船長和探險隊隊長，將逐日評估天候與海象，並盡可能利用機會登岸陸或小艇巡遊。我們的計畫是強調野生動物觀賞、重要科學基地和歷史遺跡，以及沿海地形、羅斯海冰棚和冰山的壯麗景色。

1841 年 1 月 28 日英國探險家詹姆士羅斯 James Clark Ross 發現，他稱為大冰障 Great Ice Barrier。1901-10944 羅伯史考特 Robert Falcon Scott 探險隊，以羅斯島為基地，探索了羅斯冰棚地區，當時他們估算出冰棚厚度約 274 公尺，1902-1903 年，13.5 個月內，冰棚向北推進了 555 公尺。

謝克頓的 1908 年南極點探險隊，是第一位跨越的羅斯冰棚的探險家，但卻未抵達南極點。1911 年，第一位抵達南極點挪威探險家 Roald Amundsen 阿蒙森和第二位抵達南極點的史考特，也都是跨越羅斯冰棚再到南極點。

雖然無法保證確定的登陸地點，但在天候因素許可下，我們希望參觀以下地點：

哈利特角 Cape Hallett

巨大的阿德米諾提山脈 Admiralty Range 預示著我們的到來；這些山脈雄偉而奇特而高聳，最高峰達 4,000 多公尺，周圍環繞著巨大的冰河。計畫在一個廢棄的基地登岸，目前是大量阿德利企鵝和威德海豹的家。



富蘭克林島 Franklin Island

荒涼而美麗，崎嶇不平，這裡是大量的阿德利企鵝和其他築巢海鳥的家。我們嘗試著陸並探索海岸線。

波塞申群島 Possession Island

1814 年 1 月 12 日由詹姆斯·克拉克·羅斯 James Clark Ross 船長發現。人跡罕至，這些岩石小而崎嶇，棲息著數以萬計企鵝，也有許多賊鷗在此築巢育雛。我們會在這裡觀察鳥類忙碌而幽默的活動，金鐘山脈在水面上形成了絕佳的活動背景。



羅斯冰棚 Ross Ice Shelf

世界最大的浮冰體和天然屏障，有時會造成危險的天氣，極地冰蓋上的風會在強風的作用下吹起大片的雪。距離南極點僅 800 英里，這令人畏懼的壯闊奇觀阻止了許多早期的探險家冒險更近一步前往更遠的南方。我們沿著令人眼花繚亂的 30 公尺高的冰崖巡遊，也許幸運的是還能看到冰山「崩解」。

羅斯島 Ross Island

埃里伯斯山 Mt. Erebus/伯德角 Cape Bird/沙克爾頓小屋 Shackleton's Hut/斯科特小屋 Scott Hut 以及參觀科學考察站（斯科特站和麥克默多站是我們的登岸清單中名列前茅，但冰凍、天氣和考察站的許可證等，增加參訪難度）。

羅斯島無論是過去或現在都是羅斯海的“活動中心”。以埃里伯斯山為主，這是一座以古希臘黑暗之神命名的巨大活火山。精心保存的「英雄時代」小屋讓這段史詩歷史變得栩栩如生。如果我們到達研究站，就能以現代的視角了解南極研究。



新地灣 Terra Nova Bay

一個義大利研究站，科學家總是熱情好客，他們喜歡帶我們參觀他們孤獨卻美麗的家園。他們也會與我們分享他們的科學研究，也許還機會品嚐到南極洲最好的「濃縮咖啡」！

附近還有德國基地岡瓦納站 Gondwana Station（偶爾使用）和韓國張保皋站 Jang Bogo Station。就在旁邊的無言島 Inexpressible Island 上中國正在建造第五個南極基地。

餐食：早 船上 午 船上 晚 船上

Day 24-26 天(01/18-01/30) 海上航行 往坎貝爾島

在前往坎貝爾島的途中，我們將為您準備明天的行程，並參加一系列講座。這裡擁有豐富的遠洋物種，就像我們之前前往麥格理島的航程一樣。最重要的是，在體驗了精彩的南極之旅後，您可以好好休息，並享受船上生活。

餐食：早 船上 午 船上 晚 船上

Day27 天(01/31) 坎貝爾島 毅力港 Perseverance Harbor

坎貝爾群島

坎貝爾群島是紐西蘭最南端的亞南極洲，位於布拉夫以南約 660 公里處。我們將參觀群島的主島坎貝爾島，並從珀瑟文斯港 (Perseverance Harbour) 出發，徒步探索島嶼。珀瑟文斯港是一條長長的水灣，切入起伏的地形。坎貝爾島景色壯麗，擁有崎嶇的景色、獨特的植物和豐富的野生動物。

我們停泊的珀瑟文斯港偶爾會成為南露脊鯨的避難所，它們會來此生產。在這裡，我們將看到一個現已廢棄的紐西蘭氣象站，以及坎貝爾島鸕鶿、企鵝、海狗和稀有的虎克海獅/紐西蘭海獅。我們此行的亮點是步行前往山頂的南方皇家信天翁繁殖地，坎貝爾島上有超過六千對信天翁在繁殖。這些美麗的鳥類與漂泊信天翁是近親，體型相同，擁有世界上最大的翼展，它們的飛行姿勢使它們成為絕佳的攝影對象。



餐食：早 船上 午 船上 晚 船上

Day 28 天 (02/01) 海上航行

在前往布拉夫港的海上，您可以放鬆身心，回味這趟奇妙的旅程。趁著記憶猶新，您可以下載並編輯剩餘的照片，還可以隨時與船上的探險團隊交流，解答您的疑問。今晚，我們將回顧探險的精彩瞬間，並在駛往最終港口的途中享用告別晚餐。

餐食：早 船上 午 船上 晚 船上

Day29 天 (02/02) 布拉夫港→皇后鎮 Queenstown ✈️ 奧克蘭

預計航班 NZ1252 18:20/20:15

清晨，我們將抵達布拉夫港。早餐後辦理完海關手續，我們將與同行的旅客告別，搭乘巴士前往皇后鎮機場。如果因天氣或港口營運導致航班意外延誤，請您不要預訂從皇后鎮出發的下午 3 點以後的任何後續行程。

注意：在航行途中，某些情況可能需要或有必要偏離預定的行程。這可能包括惡劣天氣和進行計劃外的短途旅行。您的領隊將隨時向您通報最新情況。本次旅行提供各種活動和短途旅行。您的個人興趣將決定您希望參加哪些活動和短途旅行。請注意，某些活動和短途旅行的時間相近，您無法同時參加兩者。因此，短途旅行和錯過登陸的旅客不予退款。航行計劃和安排待最終監管部門批准。登陸紐西蘭亞南極群島需持有紐西蘭政府核發的許可證，方可登陸。斯內爾斯群島禁止登陸。

餐食：早 船上 午 依當天行程安排 晚 奧克蘭

住宿：機場附近飯店

Day30(02/03) 奧克蘭 ✈️ 桃園 NZ077 10:45/16:55

再美，再如何不捨眼美景，我們還是要打包行李，裝進所有的戰利品及回憶，前往奧克蘭國際場，辦理離境手續，準備搭乘國際航班返回台灣桃園機場。

餐食：早 飯店內 午 機上 晚 機上

簽證資料及其它注意事項

證件需求與團體保險

- 1.本行程需辦理紐西蘭簽證。
- 2.報名時請準備：基本資料表、護照正本或護照影本請附「護照自帶切結書」、訂金傳真刷卡單。
- 3.無護照、護照頁數不足、效期不足(需六個月以上，以入境台灣之日期為基準)、過期者或護照污損(包含髒污、封面與內頁分離、局部破裂、蓋有非出入境之印章等)、相貌變更與護照照片不符、姓名變更等請電洽詢。
- 4.本公司依法在旅遊契約責任險從基本規範 250 萬，調整增加保額至 500 萬 + 20 萬意外傷害醫療險。(PS.唯 70 歲以上 14 歲以下，只能投保基本款 250 萬 + 20 萬敬請理解；本公司無法特別退費)
- 5.所有極地探險遊輪另依遊輪公司規範，加保 World trip 世界旅遊醫療平安險。
- 6.特殊身分者(如：軍警人員、役男)請先申請許可或加蓋「出境許可章」。
- 7.多重國籍者，進出中華民國國境須使用同一本護照；在台屬居留身分者，務必攜帶居留證出入境，若需辦理簽證，請於報名時告知旅遊專員，以便提供相關資訊。
- 8.未成年子女(未滿 18 歲)獨自參團或未有父母同行者，都必須配合法規填寫父母同意書。
- 9.部分國家或區域證件需求可能有所差異，請依專員提供之行程檔標示為準。

團體住房注意事項

- 1.團費報價以雙人房(2 人一室)為主。若單數報名，本公司會協助安排同性團友共用一室，若能順利調整，則免收單人房差額，如無法配房時須收全程單人房差額。
- 2.單人房為一人房(Single for Single use)，非雙人房供一人使用(Double for Single use)，單人房較雙人房小，敬請理解。
- 3.三人一室通常為雙人房加一床(加床大多為摺疊床、沙發床或行軍彈簧床)，許多旅館只接受小孩(12 歲以下)才能加床，一大二小或二大一小合住，空間有限加上三人份的行李，勢必影響住宿品質，建議避免住宿三人一室。
- 4.飯店的團體房無法指定連通房、同行親友指定在同樓層或鄰近房間，本公司將向飯店提出您的需求，但無法保證飯店一定提供，敬請見諒。
- 5.為遵守消防法規，年滿 12 歲者，不可加床三人(含以上)同室。2~12 歲小孩皆需佔床，2 歲以下嬰兒可不佔床，請旅客配合飯店規定。

- 6.房間多數大小不一，倘部分標準房獲飯店善意升等，非本公司所能掌控，亦無差別待遇，敬請諒察。部分國家或區域住宿標準可能有所差異，請依本公司提供之行程檔標示為準。
- 7.行程之住宿飯店，本公司保有調整權利，若遇商展或節慶，將會尋找同等級替代飯店及住宿點，敬請包涵。

百夫長旅行社 | 網址：www.centuriontour.tw | 交觀甲：04443 | 品保北：2380
台北總公司：10467 台北市中山區錦州街 5 號 6 樓 | TEL：(02)2581-1092(代表號)
業務連絡人：張祐嘉(Yuga) ◦ 0955-451256 | 呂怡億(Clare) ◦ 0903-597589
廖翊翔(Adam) ◦ 0976-387246 | 梁齊珍(Anita) ◦ 0988-006389
陳威泰(Ryan) ◦ 0909-982368 | 曾滢滢(Ying) ◦ 0926-292081